

Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Til Silkeborg Kommunes byfornyespulje.

Hermed vil Resenbro Lokalråd gerne søge om midler til byfornyelse i Resenbro.

Vi synes, at vi bor i en naturskøn by, ligesom de fleste i kommunen, men vi har et kæmpe problem med vores to hovedtrafikårer. De er brede, lige og helt uden "skønhed". De inviterer kun til hurtig kørsel. Og det er virkelig en skam. En skam for byen som helhed, men især for vores bløde trafikanter.

Ansøgningen er til et projekt omkring forskønnelse, cyklistforbedring og trafiksikkerhedsforbedring omkring to vigtige vejkrydsninger for de bløde trafikanter. Argumentationen er som følger:

- To tredjedele af Resenbro skoledistrikt skal krydse enten Møllegårdsvej eller Dybdalen ved et af de to omtalte vejkryds. Se bilag 1. En forskønnelse og renovering af de to kryds vil være en væsentlig forbedring for byens skolebørn, en væsentlig del af deres daglige skolevej. I skal de kryds stort set uden hjælpeforanstaltninger.
- Vi mener desuden, at tiltagene vil kunne medvirke til at reducere farten igennem byen. Og dermed potentielt redde menneskeliv. I hvert fald mange katteliv.
- Der køres nogle gange ræs på vores vej. Udenfor myldretid. Vi har bl.a. mange muskelbiler forbi grundet Jyllandsringen. Nogen opfatter åbenbart Møllegårdsvej som en landevej snarere end en byvej. Vi håber, at tiltaget kan det mere tydeligt, at det er en byvej.
- Projektet vil fremstå som en integreret del af Silkeborg Outdoor. Banestien igennem Resenbro (og de to vejkrydsninger) er væsentlige dele af Silkeborgs Outdoor rutenet. Bl.a. er der allerede installeret luft- og vandforsyning til cyklisterne ved den omtalte rundkørsel.
- Der etableres direkte sammenhæng med den lille bypark, der tidligere er etableret mellem Skærbækvænget og Skærbækvej ved kommunale midler og frivilligt arbejde.
- Endelig vil det være en væsentlig forskønnelse af byen. Det vil hjælpe vores ambition om at flytte byen fra at være *"en vej med lidt by omkring"* til *"en by med en vej igennem"*.

Placeringen af det omtalte vejkryds og rundkørsel kan ses på oversigtskortet herunder:



Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Konkret udførsel skal detaljeplanlægges, men vi har vedhæftet vores ideer og inspiration i bilag 2.

Økonomisk estimerer vi (helt uden nogen faglig baggrund) at projektet vil beløbe sig til ca. DKK 350.000,-. Med 200.000,- til rundkørslen og 150.000,- til krydsningen af Dybdalen. Vi forventer at der kan samles en del frivillige kræfter i lokalområdet til at varetage beplantning og andre mindre delopgaver.

Bag ansøgningen står Resenbro Lokalråd. Vi har igennem en årrække været i dialog med en række lokale institutioner omkring denne problematik og potentielle løsninger. Bliver projektet støttet fra kommunal side, er der ingen tvivl om at følgende vil støtte op og bidrage i et vist omfang: Resenbro Skole, RUIF Resenbro Ungdoms- og idrætsforening, lokale borgere med skolesøgende børn og generelt alle lokale borgere med trafiksikkerhed og forskønnelse på sinde.

Med venlig hilsen

Resenbro Lokalråd

Knud, Allan, Stinne, Kim og Marcus



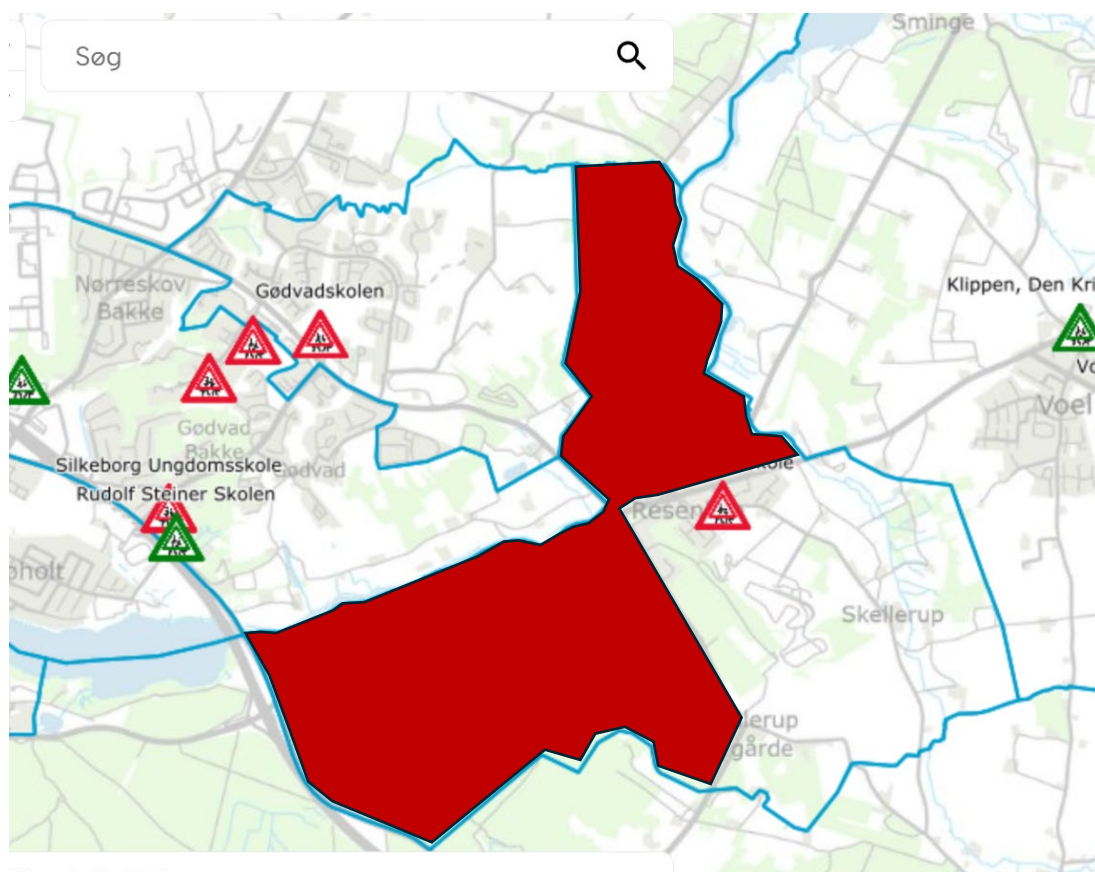
www.resenbro.com

Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Bilag 1:

Skoledistriktet for Resenbro skole med det problematiske område markeret med rødt.

To tredjedele af Resenbro skoledistrikt skal således krydse enten Møllegårdsvej/Skærbækvej (en større indfaldsvej) eller Dybdalen (en del af ringvejen) ved et af de to omtalte vejkryds.



I dag er der ingen hjælp til denne krydsning for skolebørnene. Der er hverken underføring, lyskryds, fodgængerfelt, bump eller chikaner. Der er blot en rundkørsel det ene sted og et midterhelle det andet sted. Begge steder helt uden forgængerstriber eller nogen af de andre hjælpeforanstaltninger.

Det anser lokalrådet for en seriøs mangel.

Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Bilag 2:

Vores to forslag til forskønnelse af Resenbro, der også kan have en væsentlig trafiksikkerhedsmæssig effekt. En betydelig detaljeplanlægning vil være nødvendig.

Rundkørslen ved Møllegårdsvej, Smingevej, Skærbækvej og Stidalsvej.



Idealsituationen er som denne rundkørsel i Cambridge England. Englænderne har lavet den med inspiration fra Holland.



Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Et eksempel mere. Fra Holland. Bemærk de dobbelte højtænder, både ved fodgænger- og cyklistfeltet og ved indkørsel til selve rundkørslen. Busbanen igennem midten har vi ingen planer om, vi er meget glade for den flotte eg, der er plantet i midten af rundkørslen.



En væsentlig problemstilling ifm. rundkørslen er den manglende adskillelse mellem kørebanen og cykelsti, ikke kun i rundkørslen, men også på store dele af Skærbækvej og Møllegårdsvej. Og efter nedgravning af fjernvarmerør er den helt gal.

Vi er helt bevidste om at der er mindre plads ved rundkørslen i Resenbro, men de røde markeringer af cykelsti, tydelige fodgængerfelter, dobbelte højtænder og en lille forhøjning af selve rundkørslen (bump effekt) vil gøre en verden til forskel.

Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Vejkrydset ved dybdalen og dybdalsvej. En del af skolestisystemet.



Inspirationen er igen hentet fra Holland.



Ansøgning	Ansøgning til Silkeborg Kommunes pulje for byfornyelse / områdefornyelse	
Resenbro Lokalråd		Den 28. juni 2026

Og en illustration mere. Ligeledes fra Holland. Dog skal der ses bort fra busbanen og derfor kun være ét midter-helle:

