

Indspark til den kommende revision af Trafiksikkerhedsplan for Silkeborg Kommune.

Resenbro er en langstrakt by med en særlig og smuk placering mellem fredskov på den ene side og Gudenåen på den anden. Netop denne geografi er en stor kvalitet for byen, men den giver også en særlig udfordring: Byens hverdagsliv, skolevej, fritidsliv, busstoppesteder og stiforbindelser samles omkring få gennemgående veje og krydsningspunkter. Og de er begge stærkt trafikerede, idet den ene er en væsentlig indfaldsvej til Silkeborg og den anden indgår som en del af ringvejen.

Særligt Skærbækvej/Møllegårdsvej har et udtryk, der flere steder opleves mere som en landevej end som en vej gennem et lokalsamfund. Den brede, lige og forholdsvis anonyme vejprofil inviterer ikke naturligt bilister til at sænke farten eller orientere sig efter børn, cyklister, gående og lokale krydsninger. Samtidig opleves krydset ved Dybdalen/Dybdalsvej som et utrygt og til tider uoverskueligt punkt, hvor flere bevægelsesretninger mødes.

Lokalrådet har følgende input til den reviderede trafiksikkerhedsplan:

1. Der er allerede indsendt en ansøgning til byfornyelsespuljen med fokus på rundkørslen ved Møllegårdsvej/Skærbækvej/Smingevej/Stidalsvej og krydset ved Dybdalen/Dybdalsvej. Se vedhæftet. Vi har et stort ønske om at Plan-, Vej- og Trafikudvalget støtter op om denne ansøgning og evt. supplerer.
2. Regulær trafikseparering af cyklister på Møllegårdsvej og Skærbækvej. Der opstår mange farlige situationer når cykelstien inddrages af trafikanterne, f.eks. ved passage af drejende biler.
3. De flyttede busstoppesteder ved Skærbækvej 92. De to stoppesteder ligger næsten lige overfor hinanden, hvilket skaber mange farlige situationer, når trafikanter i begge retninger forceret forsøger at passere.
4. Banestien/Gjernstien (en del af supercykelsti-systemet) er for smal efter Resenbro mod Gjærn, hvor den stigende brug af ladcykler, børnetransport og Outdoor-cykling stiller nye krav til plads og overskuelighed.

Vi vil gerne fremhæve, at problemstillingen omkring sikre og forståelige skoleveje allerede har været drøftet mellem Resenbro Skole, repræsentanter fra skolebestyrelsen og Teknik- og Miljøafdelingen.

Desuden er der to forhold, som gør situationen særlig i Resenbro/Skærbæk. For det første skal to tredjedele af Resenbro skoledistrikt krydse enten en omfartsvej (Dybdalen) eller en større indfaldsvej (Møllegårdsvej/Skærbækvej) ved et af de to allerede omtalte vejkryds. For det andet har vi Jyllandsringen (og er dermed en del af Bilernes By), hvor de mange gæster kører i ret kompetente biler og nogle gange ikke helt kan styre gaspedalen.

Endelig kan det nævnes, at efter nedgravning af fjernvarme, har vejene fået en ujævn tilstand. Dette har en vis hastighedsdæmpende effekt. Når dette rettes op, bør det medtænkes hvorledes det kan undgås at hastigheden øges.

Vi vil meget gerne fremsende yderligere information, hvis dette kan være ønskeligt til nogle af ovenstående punkter.

Med venlig hilsen

Resenbro Lokalråd

Knud, Allan, Stinne, Kim og Marcus