



Referat fra lokalrådsmøde den 4. oktober 2018, 17.30-19.00

Sted: Mødelokalet på Rødegård Plejecenter, Resenbro
Deltagere: Ulla Baagø (UB), Knud Nissen (KN), Birgitte Niebuhr (BN)
Erik Jensen (EJ), Mette Degn (MD), Jette Kirkegaard Sørensen (JKS), Olesia Kutalo (OK), Rune Dreier Kristensen (RDK) Observatør
Referent: KB 08.10.2018, UB 11.10.2018

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer

KN valgt som ordstyrer

2. Dialog med Borgerne

På vegne af Arbejdsgruppen Skoletransport Linå, Punkt 5.a. neden for deltog Sune Haubek i mødets start med en orientering om et forslag til politikerne i Silkeborg Kommune om en ændring af bybusrute 1, så den forlænges fra Resenbro til Linå. Forslaget har overskriften " *Småændringer – nye sammenhænge – flere muligheder!*", og blev indsendt til Silkeborg Kommune den 30 September 2018 for eventuel medtagelse i Plan- og Vejudvalgets Møde mandag den 1. oktober 2018.

Forslaget er udarbejdet af *Arbejdsgruppen Linå Skoletransport* Mette Degn medlem af Resenbro Lokalråd og bosiddende i Linå, Anne Julie Bibby, forældre til barn på Resenbro skole og bosiddende i Linå, Rune Dreier Kristensen, byrådspolitiker bosiddende i Resenbro og Sune Haubek, sognepræst i Linå. Der gøres meget ud af at betone værdien af sammenhængskraften mellem kommunens to mindre byer Linå og Resenbro, så borgerne i Linå får muligheder for at handle lokalt samt at kunne besøge plejecentret Rødegaard og borgerne fra Resenbro kan komme til Linå Kirke. Desuden gives forældre til skolesøgende børn i Linå et reelt frit skolevalg mellem den store skole i Sejs og den lille i Resenbro. Forslaget omtaler desuden vigtigheden af etablering af en cykelsti på Skellerupvej på ca. 900 meter ud af Linå til Mørkdalvej, så man kan cykle sikkert mellem Linå og Resenbro.

Lokalrådet fandt Arbejdsgruppens forslag rigtigt og velbegrunder og støtter fuldt ud forslaget. Arbejdsgruppen har anmodet om at mødes med kommunens politiske udvalg om forslaget. Se Arbejdsgruppens forslag i sin fulde ordlyd i Bilag 1.

3. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen godkendt

4. Nyt fra Silkeborg Kommune:

a. Nærdemokratiudvalget:

Referat fra Nærdemokratiudvalgets møde den 17. september 2018, Se link:

<https://silkeborg.dk/Handlers/Modules/ESDH/PdfHandler.ashx?id={1986D6CE-8499-48F9-AFB6-5578F6718CF7}&type=3&index=0>

b. *Byrådets beslutninger for Resenbro, Linå og Hårup til dato, se link:*

<https://silkeborgkommune.dk/Politik/Lokalraad-og-naerdemokrati/Politiske-beslutninger-for-dit-lokalomraade>

Taget til efterretning, og der var ingen kommentarer at knytte til de to tilhørende links.

5. Projekter og Aktiviteter under Lokalrådet

a. *Linå Skoletransport, Mette Degn*

Se Punkt 2. ovenfor.

b. *Sikker Skoletransport i Resenbro, Ulla Baagoe*

Der afholdes møde med kommunen den 11. oktober 2018 kl. 14. med følgende dagsorden: 1. Dybdalen/Dybdalsvejkrødset; 2. Eventuelle langsigtede Planer for Udvikling af Resenbro Bymidte; 3. Skoleveje; 4. Opgradering af Banesti, og 5. Tværgående: Trafikdæmpning i Resenbro By. Fra lokalrådet deltager Ulla, Knud, Olesya og Kalle. Fra Arbejdsgruppen Sikker Skolevej deltager Lars Bo Purr og Jakob Sølvsten. Fra kommunen deltager Carina Nørlund, Jane Næsborg, Gry Bruhn Hansen og Maja Sig Vestergaard.

c. *Plan og Strategi for Udvikling af Resenbro Bymidte, Kalle Baarstrøm og d. Tiltag i forbindelse med Fredning af Stidalen, Resenbro, Kalle Baarstrøm*

Kalle orienterede om arbejdet med udvikling og forskønnelse af Resenbro midtby og om tiltag i forbindelse med fredning af Stidalen. Der er taget kontakt til Poul Brandt Svejstrup, Solbo og Knud Vogelius. Der er lavet oplæg til det konkrete fortsatte arbejde, og der arbejdes videre på et møde om det hele i uge 41 (se også 5.b.).

6. Deltagelse i møder, korte meddelelser siden sidst/Rundt om bordet

a. *Jyllandsringens Nabogruppe (12.09.2018/KN/UB/EN)*

På invitation deltog Lokalrådet som gæster i et lukket møde arrangeret af Jyllandsringens Nabogruppe den 12. September 2018, hvor følgende var inviteret og deltog:

- Byrådet/Politikere: **Hans Okholm** (SF) Formand for Plan- og Vejudvalget og underskriver på miljøgodkendelsen 2013, **Claus Løwe Klostergaard** (Alternativet) Formand for Miljø og Klima udvalget, **Johan Brødsgaard** (Radikal) Formand for Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget, Viceborgmester, **Martin Jacobsen** (Konservative) Formand for nærdemokratiet

- Tilsynsmyndigheden: Morten H. Jespersen Sektionsleder Silkeborg Kommune

- Politiet: Jeppe Holgersen Politikommissær

FDM Jyllandsringen var ikke inviteret.

Mødet var velbesøgt og omfattede medlemmer af Nabogruppen. Nabogruppen fremlagde formålet med gruppen og mødet, nemlig at påpege at både aktivitets- og støjniveauet på Jyllandsringen var tiltaget siden Miljøgodkendelsen 2013, og at man nu ønskede en løbende dialog med Silkeborg Kommune om 1) *klarhed over klageadgang og klagebehandling*; 2) *overholdelse af og tilsyn med overholdelse af Miljøgodkendelsen 2013*. Lokalrådet har modtaget referat og slide præsentation fra mødet.

Ved spontant møde under Folkemødet den 29. september UB-Hans Okholm oplyste HO, at som udmeldt på ovennævnte møde, ville han og Silkeborg Kommune etablere en dialogmekanisme mellem Silkeborg Kommune/Byråd/Resenbro Lokalråd, FDM Jyllandsringen og Jyllandsringens Nabogruppe, og som det første initiativ indkalde til et dialogmøde inden udgangen af 2018, hvor også Lokalrådet vil blive inviteret.

b. *Nærdemokratiudvalgets Dialogmøde med Lokalrådene/Folkemødet (lørdag den 29.09.2018/UB/KN/MD)*

Lokalrådet (2018-2021) deltog for første gang i den årlige Nærdemokratikonference under Samarbejdsaftalen mellem Silkeborg Kommune og Lokalrådene, der i år var indlagt som en del af Folkemødet i Silkeborg uden mulighed for at briefe/guide, erfaringsudveksle og kompetence- og videreudvikle de nye lokalråd 2018-2021 med fokus på og inden for rammerne af *Samarbejdsaftalen mellem Silkeborg Kommune og Lokalrådene*. Lokalrådene var ikke blevet involveret/hørt om forslag/beslutning om at blande Nærdemokratikonference sammen med Folkemødet, og at skære konferencen ned til 1 times (reelt 1/2 time) envejskommunikation fra Udvalgsformanden og Nærdemokratiordinatorerne. der vel hverken kan kaldes "konference" eller "dialogmøde".

c. *Silkeborg Forsyning: Kampagne om Fjernvarme i Resenbro og Voel (01.10.2018)(UB/KN/EN)*

Silkeborg Forsyning har nu udarbejdet et materiale omkring udvidelse af fjernvarmeforsyning til Resenbro og Voel. Kampagnematerialet vil blive postomdelt til alle husstande i begge byer. Etablering af fjernvarme vil blive gennemført, hvis mindst 55 % af husstandene tilmelder sig. Der er en kampagnepris og en finansieringsplan samt

en tidsplan for eventuel gennemførelse af projektet. Silkeborg Forsyning vil også arrangere oplysningsmøder for borgerne på udvalgte steder i de fire kampagneområder, og ser gerne Lokalrådets deltagelse heri. Mere herom følger fra Silkeborg Forsyning. Se også Silkeborg Forsynings hjemmeside.

d. Rundt om Bordet

JKS kunne fortælle, at Linås hjemmeside får ny server. Hun oplyste endvidere, at der er godt gang i nybyggeriet i Linå. Oprydning af kroen er i gang, og den brændte bilforretning i Hårup er fjernet. Der var stor opbakning til fællesspisning i forsamlingshuset, hvor 93 var mødt op. Allan V. Pedersen havde den 2. oktober 2018 indsendt en skrivelse til Silkeborg Kommune om trafikale forhold i Linå i forbindelse med nybyggeri (op til 47 nye boliger) på Linågyden i Linå By, som Lokalrådet bakkede op om, og foreslog medtaget på mødet den 11. Oktober 2018, se punkt 5.b.

7. Opdatering fra Arbejdsgruppen (UB/MD/LK):

a. Lokalrådets hjemmesideside

Opdatering/ny tekst til hjemmesiden: 1) Generel introduktion til Resebro Lokalråd; 2) afsnit om Linå; 3) afsnit om Resebro er nu færdiggjort, og vil blive indrediget af Marcus Sommerbirk og Olesia Kutalo, som også sørger for nye fotos for Resebro afsnittet.

Herefter udestår opdatering af afsnittene om a) Mollerup, hvor vi fortsat søger en kontaktperson for et møde, og b) Hårup, hvor indgangen er planlagt i form af et møde med Danfoss med henblik på at få dækket området med fokus på erhvervsudviklingen og dens placering i sammenhængskraften i Lokalområdets område.

b. Udkast til Lokalrådets Forretningsorden (2019-2021) og Procedure for lokalrådets dagsorden og referater

Udskudt til næste møde pga tidsnød

8. Lokalrådets aktiviteter, budget og økonomi 2018

a. Budget og økonomi per 30.09.2018

BN fremlagde status per 30.09.2018 med en beholdning på kr. 9805.15. Drøftelse af budget for resten af 2018, herunder budget for borgermøder 2019 (der er forslag om at afholde borgermøder både for Resebro og for Linå), udskudt til næste møde pga tidsnød (se også punkt 8.c.)

b. Lokalrådets sammensætning for 2019

Udskudt til næste møde pga tidsnød

c. Planlægning af Borgermøde forår 2019

Udskudt til næste møde pga tidsnød

d. Ny/ændring af dato for decembermødet 2018

Det sidste lokalrådsmøde i 2018 (ikke åbent for borgerdialog) med julefrokost blev ændret til at finde sted den 28. november 2018 og ikke i december.

9. Dato og Forslag til næste dagsorden

Næste lokalrådsmøde er den 1. November 2018 i mødelokalet på Rødegaard. Ingen forslag fremsat.

10. Eventuelt

Intet

Mødet afsluttet kl. 19.00

Bilag 1: Forslag til Plan og Vej-udvalget, Silkeborg Kommune fra Arbejdsgruppen under Lokalrådet: Linå Skoletransport. (Dateret 30. September 2018. Fremsendt af Arbejdsgruppen til Plan- og Vejudvalget, Silkeborg Kommune den 30. September 2018 for medtagelse på udvalgets møde mandag den 1. oktober 2018)

”Små ændringer - nye sammenhænge - flere muligheder!

Kommunens busruter og busplaner er kommet på den politiske dagsorden ikke mindst efter, at Regionen har varslet nedlæggelser af en række vigtige regionale busruter til og fra Silkeborg.

Vi er en gruppe borgere fra Linå og Resenbro, som gerne vil byde ind i den igangværende debat med nogle lokale bud på, hvordan man med nogle enkle tiltag kan forbinde nogle lokalområder med hinanden og dermed skabe ny sammenhænge og nye muligheder for vækst også ude i oplandet.

Det handler for os om 2 ting. Det handler for det første om at forlænge busruterne lidt længere ud i oplandet, så de måske går lidt mere på tværs i områderne og forbinder landsbyerne med hinanden. Og så handler det for det andet om at få trafiksikret de vigtigste landeveje mellem byerne, så man kan færdes sikkert i trafikken mellem byerne.

Vi foreslår derfor konkret for området Resenbro og Linå:

- at busrute 1 (Silkeborg Trafikterminal–Sygehuset–Sensommervej–Resenbro) forlænges til Linå, så bussen i fremtiden kører helt til Linå, hvor den vender om og kører tilbage til Resenbro/Skærbæk/Silkeborg.
- Vi foreslår, at man etablerer en ca. 900 meter lang cykelsti på Skellerupvej fra Linå bygrænse ud til Mørkdalvej, så man kan cykle sikkert mellem Linå og Resenbro.

Med en sådan etableret busforbindelse mellem Linå og Resenbro så vil børn fra Linå, som går på Resenbro skole, kunne tage en skolebus til og fra skole i stedet for at blive kørt. Ligeledes vil børnefamilier i Linå faktisk få et reelt skolevalg, når der så også går bus til og fra Resenbro skole. Familierne vil kunne vælge mellem den store skole i Sejs-Svejbæk eller den mindre skole i Resenbro. Sejs skole oplever i øvrigt en stor søgning i disse år og de fysiske rammer er under pres. Dette pres vil kunne aflastes lidt, hvis børn fra Linå får mulighed for at vælge Resenbro skole. Konfirmander og korbørn fra Resenbro, som går til forberedelse og undervisning i Linå, vil også kunne benytte bussen frem og tilbage mellem byerne.

Ældre borgere, som har deres ægtefælle på plejehjemmet Rødegård og som ikke har bil, har i dag svært ved at komme fra Linå til Resenbro med mindre de skal ind omkring Silkeborg. Det samme gør sig gældende den anden vej og hvis man skal på Linå kirkegård for at besøge et gravsted. Infrastrukturen i dag går kun i retning ind mod Silkeborg, men binder desværre ikke området sammen på tværs. En busruteændring vil give folk helt nye muligheder.

Det er snart 15 år siden købmanden lukkede i Linå. Den eneste mulighed man har for at handle, hvis man ikke har bil, er at tage Bus 113 til Låsby eller til Silkeborg. Med en forlængelse af busrute 1 vil folk i Linå kunne handle lokalt i Resenbro.

Vi har en hel del foreninger i begge byer. Med en nye busrute vil børn, unge og ældre kunne få nogle flere fritidstilbud i deres eget lokalområde. Vi tænker ikke, at der er brug for ½ times drift mellem byerne. Hvis bussen tilpasse skolens ringetider og i øvrigt kører på timebasis, så vil det være til stor gavn for hele området.

Åbningen af motorvejen har skabt nye muligheder og nyt liv i området. Folk fra Århus er begyndt at se de muligheder motorvejen har givet os alle. Mange er flyttet til området indenfor det sidste år. Det sker samtidigt med, at der nu bygges nye boliger i både Linå og i Resenbro, og der i stor stil gøres klar til nyt i erhvervsbyggeri i Hårup. For at understøtte denne udvikling og skabe grobund for en yderligere udbygning og udvikling i området, så giver det rigtig god mening for os at få de to lokalsamfund til at hænge mere sammen ved hjælp af nogle få langsigtede investeringer.

Efter motorvejens åbning er trafikpresset på A15 og nogle af landevejene i området faldet betragteligt. Det er blevet meget mere sikkert at færdes i området på cykel. Trafiksikkerheden er generelt øget, men der er

stadig få strækninger, hvor udsynet er nedsat og hvor det ikke er betryggende for børn at cykle. Det gælder helt konkret stykket på Skellerupvej fra Linå i retning mod Skellerup/Resenbro. Hvis man anlægger en tosporet cykelsti på de første små 900 meter ud af Linå, så vil man have etableret en sikker cykelrute mellem Linå og Resenbro skole.

Forslaget indsendes af

Mette Degn, medlem af Resenbro Lokalråd og bosiddende i Linå

Anne Julie Bibby, forældre til barn på Resenbro skole og bosiddende i Linå

Rune Dreier Kristensen, byrådspolitiker bosiddende i Resenbro

Sune Haubek, sognepræst i Linå