

**Skærbæk:**

Gør reklame på hundeskoven, som var Danmarks første.

Fællesgrunden på den anden side af Skærbækvej har før været brugt til Skt.Hans-bål ned mod Gudenåen.

Der er også en eller to gamle landgangsbroer.

Der er rør under vejen og en fin P-plads tæt ved motorvejskrydset ved skilt ind til nr. 140.

I Skærbæk er også den gamle cirkusplads, hvor der nu er indhegning til får (masser af lyng og gamle fyrretræer). Kan den bruges til andet?

**Gjernstien:**

Rydning af Gjern-stien for sne.

Lys på cykelstier inden for bymæssig bebyggelse og bænke langs Gjernstien.

Bedre skiltning på Gjernstien.

Fast vedligeholdelse af Gjernstien/banestien (feje – snerydning m.m).

Afskærmning, så der kun køres på stien og ikke ud i beplantningen, f.eks. ved Sommervej.

Gjernstien skal være farbar hele året, så beboerne på Rødegård kan færdes sikkert.

Forslag om ingen knallerter på Gjernstien.

**Skrald m.m.**

Få fokus på tømning af skraldespande ved Multibanen og busstoppestedet ved skolen. De er altid overfyldte, og der er affald ud over det hele.

Skraldespande ved uofficiel rasteplads på Dybdalen lige efter byskiltet.

Skraldespande på Dybdalsvej ved stien ind til golfbanen.

Lokalrådet kan skabe fokus på opsamling af hundelorte – evt. flere skraldespande, evt. hundepose-standere opstilles.

**Trafik:**

Få hastigheden på Møllegårdsvej ned på 40 km/t.

Uanset om Dybdalen bliver ført igennem til Borgdalsvej i Hårup, bør der laves cykelsti fra rundkørslen til Gjernstien.

Parkeringsplads ved Gødvad mælkevej.

**Trafik (fortsat):**

Sikker skolevej ved Dybdalen med en skolepatrulje.

Stærekasser på veje med høj fart.

Dæksler i vejen på Møllegårdsvej sidder løse. Det larmer, når biler kører over. Siden [Giv et Praj](#) ignoreres er erfaringen.

Sikker overgang ved Dybdal Skovvej for bløde trafikanter.

Sikre ordentlige cykelstier til Silkeborg – hele tiden. Sikre ordentlig orientering ved omlægninger.

**Trækstien:**

Rundkørslerne bør tilplantes med påskeliljer i kanten.

Blomsterløg i massevis i det grønne område (Trekanten).

Information om dyreliv i skov og å.

Bedre skiltning fra veje til Trækstien og opsætte ny bænk.

Lave adgang til Gudenåen via fællesareal med mulighed for at sætte kano/kajak i vandet og med borde/bænke og bålplads.

Toiletforhold ved Trækstien ud for Brohuset og affaldsstativ.

Forhindring af langtidsparkering ved Trækstien.

Husk at indtænke vedligeholdelse af ruter og tavler, der opsættes i området.

1 m<sup>2</sup> ponton anløbsbro/isætning til kano/kajak på østsiden af Resenbroen på Træksti-siden.

**Arrangementer:**

Børnelegeplads.

Udnyttelse af fællesareal: Junglesti og bålplads.

Forslag om at arealet mellem Dybdalsvej og Skærbækvej til at være naturlegeplads – så træer ikke fældes.

Forslag om flere fælles arrangementer som Sankt Hans aften og sommerfest/byfest.

Lokalrådet kunne som områdets samlende "forening" arrangere ture i området med en lokal, der fortæller om forskellige emner (historier, fugle, natur, kunst m.m.).

Guidede ture for nye tilflyttere til Resenbro-området.

**Andet:**

Etablering af Kærlighedsstien.

Informationstavle for foreningerne ved Rema 1000.

Er der muligheder for andre aktiviteter ved Rema?

Stierne i skoven bag Solbo skal gøres kørestolsvenlige (også den del der er på Solbos grund).

Reetablere efter skovarbejde/fældning bag Solbo.

Bevar skoven som den er bag Solbo.

Skilte som oplyser, at skoven bag ved Solbo ikke må benyttes efter solnedgang.