



Til Lokalrådets medlemmer, suppleant, seniorsuppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd maj 2021.
Dato & tid: 6. maj kl. 18.30-20.50
Sted: hos Jette, Linå Skolebakke 5
Afbud fra Mette, Rune med virtuelt.

Dagsorden: Ordstyrer Rune

1. Eventuelle borgerhenvendelser.

Knud har fået to henvendelser vedrørende trafik, som er videresendt til lokalrådet. Se bilag.

Opfølgning på henvendelse om bro til kano-isætning – evt. – ved Rune.

Bro i Skærbæk:

Rune har kontaktet Teknik og miljø og fundet ud af, at området er kommunalt ejet. Der er derfor mulighed for en bro i Skærbæk til at sætte kanoer og kajakker i vandet. Der skal en screening af området (miljøgodkendelse) til for at etablere en bro. Derudover skal der findes midler til etablering af broen. Midlerne kan evt. tænkes ind i Outdoor Resenbro.

Trafik:

Knud har sendt svar til pågældende og har lovet at sende forespørgslen videre til kommunen.

Skal vi arbejde på et fodgængerfelt på Møllegårdsvej ved Skellerupvej?

2. Projekter vi vil i gang med/videre med/tage initiativ til

- Naturområde i Linå.

Er der nyt?

Udsat ind til videre pga. manglende svar fra Silkeborg Kommune

- Resenbro OutDoor

Seneste nyt.

ROD mødes med Outdoor udviklingskonsulent Simon Christensen.

For at sikre borgerinddragelse igangsætter vi to forskellige konkurrencer. Med den ene vil have borgernes input til spændende ruter, med den anden vil vi have borgernes input til udnyttelse af skovområdet mellem Dybdalsvej og Skærbækvej.

Der er også to logo-forslag og ideer til det videre arbejde, bl.a. beskriv din favoritrute, kom med ideer til det grønne område.

Kultur- og fritidsboostmidler

Mon ikke Rune kan fortælle mere?

[LINK](#)

Linå har en god mulighed for at søge tilskud også i forbindelse med Linå forsamlingshus. Jette tager det med til generalforsamling i Idrætsforeningen i Linå. Alle foreninger og

kulturelle aktører opfordres til at søge midler fra puljen. RUIF er opfordret til at søge midler til en aktivitetsdag.

- **Trafik** – kan vi få kompetente folk til Resenbro og kigge på cykleoverføringen ved Dybdalen og hastighedsdæmpninger i Resenbro?

Svar fra Vej og trafik på mail fra januar og opfølgning Se bilag.

Der er intet afgørende nyt, men Rune vil presse på, hvor det passer ind.

3. Velkomst-foldere – hvad bør være med

Sidste chance for input om private initiativer i Resenbro.

Se opdateret udgave på hjemmesiden

<http://resenbro.com/files/Resenbrobrochure%20mar21.pdf>

Der er siden kun pyntet på layout.

Ellers tjekkes pris for trykning – 50 stk. til Linå og 8-900 stk. for Resenbro.

De sidste redigeringer kommer i weekenden, og derefter bliver den sendt i tryk og uddelt i maj/juni.

4. Forslag om genetablering af selvstændigt lokalråd i Linå

Orientering ved Jette og Mette

En borger i Linå har indgivet et ønske om, at Linå bliver et selvstændigt lokalråd. Martin Jakobsen, formand for Nærdemokratiudvalget vil gerne gå med i dialogen om "løsrivelse". Udgangspunktet er at Mollerup og Linå går sammen i et nyt lokalråd.

Der er ikke noget endeligt besluttet. Jette og Mette går igen i dialog med Linåborgeren for at høre mere om ønsket.

5. Nyt fra kommunen – se bilag

6. Status på arbejdet med forskønnelse – Resenbro

Nu er der også sat hækplanter på voldene ud mod Skærbækvej.

Snart ordnes resten og petanquebane etableres, hvis der er økonomi til det.

Skal vi foreslå blomsterbeplantning i rundkørslerne?

Knud går i dialog med byplanlægger Gry om beplantning i rundkørslerne.

7. Status på hjemmesiden

- Knud foreslår en opsamling af de mails, han har skrevet til Vej og Trafik med diverse forslag og forespørgsler og svarene derpå som selvstændigt punkt på siden

- Hvor skal den nye side for ResenbroOutdoor være - på hjemmesiden?

- Hvad gør vi fremover, hvis Linå bliver selvstændigt lokalråd?

- Hvad med Mollerup og Hårup?

Benytter folk stadig hjemmesider? Alle benytter Facebook. Der er positive tilbagemeldinger på at f.eks. referaterne nu bliver lagt på Facebook, hvor vi linker til hjemmesiden.

Det er OK, at få Resenbro Outdoor ind under Resenbro.com.

8. Bordet rundt

Kløverpladsen: Der er holdt møde i dag, hvor muligheder for legeplads blev vendt. Der kom et forslag om bouldring og en basketball kurv bag hallen. Hvis der skal etableres et underlag til basketballkurven kommer det hurtigt til at koste over 100.000kr. Måske kan man samtænke en basket bane og parkering i forbindelse med hallen, da parkering er i dagtimerne og boldspil er om eftermiddag og aften. Silkeborg Kommune vender tilbage. Genetableringen af Kløverpladsen skal lægges på hjemmesiden under fokusområder.

Fartskiltning: Der er sat skiltning op på 30 km på Linå Bygade.

Afstribning: Der mangler fortsat afstribning.

Morgensang: Den nye præst har taget initiativ til morgensang.

Ungdomsboligerne på Dybdalen/Skærbækvej: René Skau, direktør for Silkeborg Boligselskab: Boligforeningen vil på sigt gerne vælte ungdomsboligerne og bygge nyt – mere familievenligt byggeri. Rune foreslår at invitere Rene til et lokalrådsmøde, så han kan præsentere deres ambitioner.

9. Hvervekampagne til lokalrådet, der er snart valg.

Evt. borgermøde i efteråret.

Nu stort fokus på nye medlemmer! Særligt, hvis der bliver to lokalråd i området.

Der er plads til nye medlemmer og Lokalrådet vil gerne i dialog med interesserede borgere.

Et tidligere oplæg kan ses <http://resenbro.com/files/invitation%20til%20borgermode.pdf>

10. Årshjul –

Ideer til planen - se bilag. Alle må gerne skrive punkter på og sende det til Knud

11. Forslag til dagsorden og dato for næste møde.

Forslag til næste møde den 10. juni – lukket møde.

12. Eventuelt

Referent: Camilla Wittendorf Reich

Bilag pkt. 1:

Oplægget starter:

Hej! Vi bor i et DEJLIGT sted, jeg har ikke boet så længe i Silkeborg området RESENBRO og er utrolig glad for at bo ud til åen.

Vi har, som I ved mere og mere trafik over broen, derfor har jeg efter lang tids overvejelse skrevet til Silkeborg Kommune.

Jeg tænkte på at tage hul på det med trafikken over broen, inden der evt. kommer en høring, hvis vejen udvides op mod HÅRUP.

Jeg har efter afsendelsen af mit brev, fundet ud af, at jeg måske først skulle have kontaktet Jer, som sidder med fingeren på pulsen.

Men jeg har fået kontakt med Thomas Majlund Lilbæk og fået hurtigt svar tilbage, og har her til morgen svaret og fået svar tilbage. og svaret ham, at jeg overlader evt. yderligere korrespondance til Jer.

I får lige skrivelserne, således at I er informeret.

Jeg kan se, at der virkelig er brug for Jeres hjælp.

Og stopper derfor nu yderligere korrespondancen med Silkeborg kommune.

Jeg håber det er OK. Med mange venlige hilsner Trine Bidsted
Resendalvej 31 på vegne af Beboerforeningens bestyrelse for Resendalvej 22-40 og 21-47.

Fra "Brevet til kommunen" nævnt på forrige side:

*Trafikken over RESEN BROEN er intensiveret. vi er mange beboere her i området, som føler sig stærkt generet af støjen fra accelererende biler, samt tung trafik fra broen og det ser bestemt ikke ud til at blive bedre. I forårs/efterårs-og sommerperioden er der meget kano sejlads på Gudenåen, det skulle jo gerne være en fredfuld natur oplevelse, for både turister og lokale. vi har et stort Ønske om opsættelse af et transparent **støjværn** på broen. Som et lille notabene vedr. accelererende biler. By ophørs skiltet står umiddelbart efter broen, med det resultat, at mange biler ulovligt, begynder accelerationen straks efter rundkørslen og dermed starten af broen.*

Og næste henvendelse:

Hej-

Jeg har lige set og læst tråden på Facebook vedrørende trafiksikkerheden fra biler, der kører gennem Resenbro, hvor Mette Degn anbefalede at skrive til denne mail, såfremt man ønskede at drøfte mulighederne omkring vejbump mv. i Resenbro.

Vi er tilflyttere til den skønne by Resenbro, og har i snart 2 år boet på Skærbækvej 30. Vi boede i Aarhus C, inden vi flyttede, med lejlighed ud til en af de mest trafikerede veje i Aarhus. Så vi har nok vænnet os til mange biler dengang og er glade for vores placering på Skærbækvej 30 på trods af en del trafik. Men... Vi synes dog, at der nogle steder i byen sagtens kunne placeres nogle vejbump til at bringe farten ned på diverse køretøjer. Herudover også et par ekstra fodgængerovergange omkring Resenbro skole, hvor flere børn skal passere Skærbækvej for at komme til/fra skole.

"Stoppladsen" for yderligere initiativ har været, at jeg ikke ved, hvem jeg/vi skal gå videre til for at få talerør ud, og få aktion på mere trafiksikkerhed i Resenbro.

Min kæreste og jeg har snakket om hvad mulighederne var for, at borgerne eventuelt kunne bidrage/donere til at få etableret flere vejbump, fodgængerovergange mv. til glæde for indbyggerne i Resenbro, samt de mange der parkerer deres bil herved og går ture langs trækstien.

Uden at have en eneste ide om ovenstående er muligt, eller hvad prisen på sådanne ting er, er det i hvert fald noget jeg kan høre, at flere lokale snakker om, når man mødes i byen.

Mvh Thomas Kaasing Rasmussen

Knud har svaret på begge dele, opsamlet her:

Tak for din henvendelse.

Jeg har som formand skrevet jævnlige til kommunen, Vej og Trafik, med diverse forslag til hastighedsdæmpning gennem Resenbro.

Med den trafikmængde og tung trafik gennem byen - seneste måling var små 6.000 køretøjer dagligt stigende til mellem 10 - 13.000 i 2030 iflg. kommunens model, er det vigtigt at der gøres noget.

Bump er ikke en mulighed, har vi fået at vide, da trafikken er for kraftig.

Der skal andre metoder til.

En del landbrugsredskaber kører netop igennem byen, da der på andre veje er bump.

Senest har jeg i januar i år skrevet til chefen fra netop Vej og Trafik og igen for en uges tid siden, uden andet end svar, end at min henvendelse var videresendt.

Jeg har oplyst en del forslag undervejs - f.eks. blink ved regulær fodgængerovergang ved Skellerupvej - ved vejen ind til skolen.

Beplantning af rundkørslerne, så der ikke var frit gennemsyn.

Udvide chikanen (det hedder en midterhelle) fra de nuværende 7 m 25 cm, så trafikken ind og ud af byen mod Voel blev tvunget ned i fart.

Jeg har henvist til Aarhus kommune, hvor man i Mårslet gennem byen med tilsvarende trafikmængde med held har nedsat hastighedsgrænsen til 40 km/t.

Jeg har kigget på forholdene sammen med Lars Okholm fra byrådet. Han var imødekommende. Hans bedste bud var chikaner midt på vejen - dvs. på Møllegårdsvej ud mod Voel, som i Salten.

Jeg har været i Salten og vurderet på deres tiltag - med stort set samme trafikmængde som hos os, men løsningen derude kan ikke kopieres efter min mening, vejen er ikke bred nok.

Jeg har anmodet om bedre sikring af svage trafikanter, regulær cykelsti i stedet for afmærkning med hvid stribe.

Vi holder fast i Lokalrådet og henvender os jævnligt, men der er ikke sket større uheld og hastighedsoverskridelserne er lige lidt for små til, at vi er med i kommunens røde felt.

Skolen oplever, at forældrene kører deres mindre børn i skole, da de netop er nervøse for trafikken. I følge skolelederen betyder det netop mere trafik og færre synlige bløde trafikanter.

Til gengæld har puder på vejen og 40 km/t hen foran skolen haft en effekt.

Du kan læse i diverse referater fra lokalrådet på resenbro.com

Jeg overvejer at lave en opsamling/selvstændigt punkt på hjemmesiden med netop Trafik som tema.

Men lige indsamling til bump tror jeg ikke, der er gode udsigter for.

Hastighed og trafik målinger kan ses på

<https://silkeborg.dk/Borger/Veje-trafik-og-transport/Trafiksikkerhed/Trafikmaelinger>

2030 modellen som siger mange biler lige ud for jer, kan ses

på <https://silkeborgsektorplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/71#/>

Jeg håber, du indtil videre kan bruge dette, og du er altid velkommen til yderlige kommentarer og initiativer - evt. at komme med til et lokalrådsmøde som borgerhenvendelse først på mødet.

Trafik – nu svar fra Vej og Trafik:

Teknik-Team Trafik (F0252)

tor. 15.
apr. 14.24

Hej Knud Nissen/Resenbro Lokalråd,

Der er ikke planer om fx fartdæmpning på Dybdalen med den begrundelse, at vejen planlægges til at skulle være en del af Ring 3, og at den skal udvides i.f.m. Hårupvej – Dybdalen vejprojektet. Kommunens planer og budgetter er politisk bestemt, og denne udvidelse af Dybdalen er fortsat en del af kommuneplanen. Der er dog ikke årstal for en påbegyndelse af strækningen eller for projekt med en supercykelsti.

På Dybdalen er opsat byzonetavler i begge vejsider, så trafikanter ikke kan være i tvivl om, at de har passeret byzonegrænsen, og hastigheden derfor er 50 km/t.

Desværre er der bilister også på Dybdalen, der bevidst eller ubevidst ikke kører efter forholdene eller overholder hastighedsbegrænsningen. Netop "din fart" viseren såvel som "tavlen" malet på vejbanen skal være en påmindelse om at sænke hastigheden til det tilladte og køre efter forholdene.

I henhold til færdselsloven skal trafikanterne jo køre efter forholdene og tage hensyn til vejens naboer. Såfremt du ønsker at anmode Politiet om at foretage kontrol, kan du/I rette henvendelse til dem, se evt. mere på: <https://politi.dk/bestil/bestil-en-betjent> – men den mulighed tænker vi, at I allerede kender.

Vi har forskellige kampagner, vi tilbyder, som du/I er meget velkommen til at se og ønske til Dybdalen:

<http://silkeborgsektorplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/67#/20688>

I den daglige prioritering indgår ikke data fra politiets kontrol, men i stedet vurderes der ud fra trafiktællinger.

Der er ikke aktuelle planer for at etablere en tunnel ved Dybdalsvej, men den planlægges formentlig enten i forbindelse med opgradering af Dybdalen eller opgradering af banestien til supercykelsti.

Venlig hilsen

Trafikteamet

Bilag pkt. 5:

Nyt fra Silkeborg Kommune – april 2021

Prognose: Elevtallet i Resebro stiger

På Resebro Skole i Resebro er der 159 elever fordelt på 8 klasser. Det forventes at stige til 184 i 2026/27 og til 205 elever i 2033/34. Det er en stigning på 28,9%.

På dagtilbudsområdet stiger børnetallet også for Resebro skoledistrikt. I dag er der 100 børnehavepladser, og i 2021 er det et gennemsnitlig behov for pasning af 82 børn. I 2030 forventes behovet at være 95.

Der er 39 vuggestue- og dagplejepladser i Resebro Skoledistrikt, og det gennemsnitlige behov for pasning i 2021 er 36. I 2030 forventes det gennemsnitlige behov for pasning at stige til 47 børn.

Det viser elevtalsprognosen og dagtilbudsprognosen, som Økonomi- og Erhvervsudvalget har godkendt og taget til efterretning.
(Økonomi- og Erhvervsudvalget, 06.04.2021, punkt 4)

Børne- og Ungeudvalget har drøftet pladsudfordringer på Resebro Skole

Børne- og Ungeudvalget har drøftet pladsudfordringer på Resebro Skole med udgangspunkt i den nye elevtalsprognose. Elevtalsprognosen 2021 viser, at der bliver udfordringer med pladsen, når skolen forventes at blive tosporet fra skoleåret 2023/2024.

Hvis der tages udgangspunkt i den opdaterede styrelsesvedtægt, som betyder, at skolen kun optager elever fra eget skoledistrikt, så vil der ikke være pladsudfordringer på skolen. Så vil skolen lige holde sig på ét spor med ca. 27 elever per årgang ved skolestart.

Børne- og Ungeudvalget har besluttet at holde dialogmøder med skolebestyrelsen fra Resebro Skole om pladsudfordringerne.
(Børne- og Ungeudvalget, 12.04.2021, punkt 9 og 10)

Der skal kigges på skydetider for skydebanen i Hårup

Klima- og Miljøudvalget beslutter, at der skal laves en helhedsplan for udendørs skydebaner, som skal undersøge behovet for skydetider, om skydetiderne kan effektiviseres, om skydetiderne skal udvides og undersøge nye steder til skydebaner.

I Silkeborg Kommune er der 11 udendørs skydebaner. Én af dem er Sejs Svejlbæk Skytteforenings bane på Hårup Vestervej 10, som er en skiveskydningsbane for pistoler. Der har været dialog med Sejs-Svejlbæk Skytteforening om muligheder for udvidelser af skydetider.

Helhedsplanen ventes præsenteret for Klima- og Miljøudvalget til december.
(Klima- og Miljøudvalget, 07.04.2021, punkt 8)

Ladestander til elbiler bliver sat op på samkørselspladsen på Århusvej

På samkørselspladsen ved motorvejen på Århusvej bliver der sat en ladestander op til elbiler. Placeringerne er valgt, fordi den er tæt på outdoor-faciliteter og kulturinstitutioner.

Ladestanderne er et resultat af et samarbejde mellem Silkeborg Kommune, FDM, Dansk Elbilalliance og Frederiksberg Kommune, hvor der placeres ni ladestander rundt i Silkeborg Kommune, som Plan- og Vejudvalget har godkendt.
(Plan- og Vejudvalget, 12-04-2021, punkt 2)

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro, Linå og Hårup her.](#)

Venlig hilsen
Claus Gade Linddahl

Bilag pkt. 10: Årshjul

