

## Møde med Vej- og Trafikudvalg

15.3.2010.

Til stede:

Frank Borch-Olsen, Gunver Winther

Erik Gam, Bente Lysgaard Mikkelsen.

Mødet havde 1 times varighed.

Følgende spørgsmål blev stillet:

Er det forsvarligt, at ca. 1250 biler kører mere end 60 km/t

" " " " ca. 100 " " " " 100 km/t

i døgnet på Dybdalen.

Svaret var Nej, men man var ikke indstillet på at foretage sig noget p.t.

Afstribningen midt på vejen er ikke noget krav, men hvorfor har man ikke forlænget denne, når skiltet med 60 km fart er placeret længere oppe på bakken.

Egentlig ikke noget svar.

Kunne politiet ikke komme indover.

Svaret var, at det måske var en mulighed.

Hvordan vil man holde stedet under observation. Er det en gang om året med en måling som hidtil.

Svaret var Ja, og ikke ANDET P.T.

Kunne byskiltet ikke blive flyttet fra vores indkørsel og ud på Dybdalen for enden af bakken.

Sagen undersøges.

Hvilke begrundelser skal kunne medføre yderligere tiltag. Skal der ske større trafikuheld på vejen, inden der kommer handling fra kommunens side.

Svaret var, at det ikke er et uheldssted og har derfor ikke en særlig høj prioritering.

Når Gødvad Bakke er istandsat hvad så.

Svaret var, at der kun er tale om en VVM redegørelse til kr. 800.000,- i første omgang.

Vi spurgte om Dybdalen ikke kunne være med i denne redegørelse, men fik ikke noget endeligt svar.

En renovering af Gødvad Bakke vil al andet lige medføre mere trafik end i dag.

Hvilket vi ikke kunne få udvalget til at sige direkte ja til.

Vi anførte, at der ikke kun er tale om lokal trafik, men fra alle egne og alle typer af biler.

Mange bilister bruger Dybdalen som genvej til Aarhusvejen.

Børn bruger ikke bussen fra og til området - De tør simpelthen ikke færdes på Dybdalen.

Vi omtalte en for tiden dårlig trafikultur. Man får næsten tæerne kørt af i vintertiden, når der ikke er så store muligheder for at træde til side. Også i disse situationer mangler vi et fortov.

Der er en stor sø på vejen i umiddelbar nærhed af indgangen til golfbanen.

Der mangler ofte strøm på fartmåleren.

Dette ville man undersøge hos leverandøren, om dette ikke kunne løses.

Vi undrer os over, at der ikke findes en egentlig trafikmåling sted via anlægget.

Svaret var, at det bruger man ikke i Silkeborg Kommune!

Vi mangler fyld p.t. på det kommende fortov. Det meste er skyllet væk, siden sidste påfyldning.

Overordnet er der måske en chance for, at vi kan få løst nogle trafikale problemer i forbindelse med den kommende motorvej gennem Silkeborg. M.h.t. forbindelsesveje til motorvejen vil man bruge det bestående vejnet så vidt muligt. Det vil sige, at vi ikke får et nyt vejnet i vores umiddelbare nærhed.

Jeg mener, at Frank Borch-Olsen virkede mere fremkommelig end Vagn Larsen, men det vil kun fremtiden vise, om det er sandt.

Marts 2010/BAM

Bente Lysgaard Mikkelsen