

Oversigt over de seneste spørgsmål til kommunen og svarene derpå.



Resebro-infostanderen på det grønne område ved bord/bænkesættet til Voel-siden

Fra mail til Trafikteamet september 2021:

Jeg har før spurgt til, hvordan I og kommunen forholder jer til trafikmodellen for 2030 og dens fremskrivning af trafikken her i området.

Gennem Resenbro vil belastningen være mellem ca. 10 - 13.000 køretøjer i døgnet.

1. Er der planer om bedre sikring af cykelstien gennem hele byen, f.eks. med kantsten og ikke som en del steder kun med afstribning?

1.: Der er ingen planer om ændring eller fx opgradering af cykelfaciliteterne gennem Resenbro.

I kommunens budget er der jo afsat 24,5 mio. til forlængelsen af Hårupvej og ligeledes 18 mio. til Dybdalen til Ring 3 i 2026-27.

Der er borgere omkring netop Dybdalen, der er bekymrede, nu da der har været folk ude at måle op.

2. Kan I fortælle nærmere om planerne for Ring 3, findes de noget sted, så man kan orientere sig?

2.: Info om Ring 3 fremgår af Kommuneplanen, se evt

link: <https://silkeborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/11#/14357> under "Redegørelse for Trafik og mobilitet".

Linket er en henvisning til den kommunale plan – med udgangspunkt i øget trafikbelastning.

Her står blandt meget andet:

På dele af Højmarkslinjen er der en stigende trafikal belastning, og det forventes at fortsætte. Det er derfor nødvendigt med en løbende forbedring af forholdene, så trafikken kan afvikles og så den trafikale betjening af de tilstødende erhvervs- og boligområder ikke forringes. Det forventes at ske bl.a. ved anlæg af kanaliseringsanlæg ved vejtilslutninger og ved forbedringer af de kryds, hvor det er trafikalt nødvendigt, fx med anlæg af rundkørsler.

Der er i kommuneplanen arealreservationer, der skal give mulighed for at den østlige del af Højmarkslinjen, som i dag følger Dybdalen, forbedres. Samtidigt giver planen mulighed for forlægning af Hårupvej til vest for Hårup, med tilslutning til det nye signalregulerede kryds på Linåvej ved Borgdalsvej.

3. Er der til den tid planer om yderligere hastighedsdæmpning netop ned ad Dybdalen?

3.: Der forventes ikke anlæg af fartdæmpning på Ring 3.

Ring 3 bliver som den resterende strækning af Højmarkslinjen en overordnet vej uden fartdæmpende foranstaltninger.

Seneste spørgsmål til Trafikteamet Silkeborg kommune, sept. 21

Med 9.600 køretøjer i døgnet – og jo flest omkring mødetider i skolen – på Møllegårdsvej omkring Skellerupvej:

4. Er der planer om bedre sikring af bløde trafikanter?

Det kunne være kantsten langs cykelstien, hævelse af kantsten også på Møllegårdsvej, så bilister ikke kører ind over den stribe-markerede cykelsti og op på fortovet, når der er venstresvingende køretøjer.

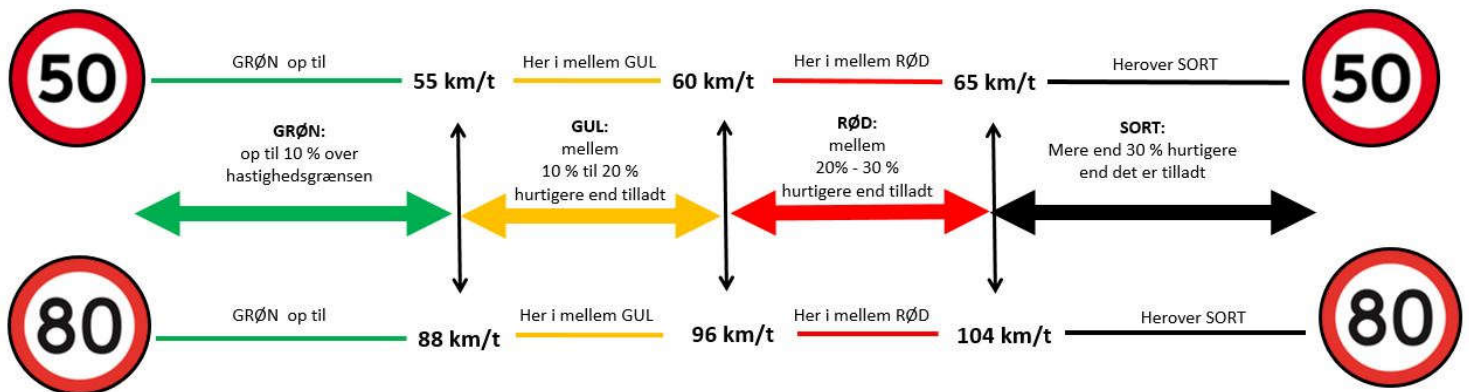
4.: Der er ingen planer for sikring af lette trafikanter omkring Skellerupvej, hvor der findes 2 sæt krydsningsheller, så de lette trafikanter kan krydse vejen i 2 tempi.

Vi har aldrig fået et tilfredsstillende svar på forespørgslen om muligheden for at nedsætte hastigheden netop på Møllegårdsvej. Vi har henvist til den dæmpning, de med held har foretaget i Aarhus kommune på vejen igennem Mårslet, en nedsættelse fra 50 km/t til 40 km/t.

5. Kan dette gøres netop på Møllegårdsvej?

5.: Der er ikke planer om at sænke hastigheden til 40 km/t på Møllegårdsvej. Et sådant tiltag vil kræve at der anlægges fartdæmpning. Til info viser seneste tælling mellem bygrænsehelle og østligste krydsningsheller, at der er 5851 biler på et gennemsnitsdøgn, gennemsnitshastigheden er 51,1 km/t og de 15% af trafikanterne, der kører stærkest overskrider 56,6 km/t, dette svarer til en gul hastighed i Trafiksikkerhedsplanregi:

<https://silkeborgsektorplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/67#/21382>



Hastighedsdæmpning på Møllegårdsvej - Til at bakke op om dette har vi også foreslået en udvidelse af midterhellen på vej ind i Resenbro fra Voel-siden.

6. Hvordan er mulighederne for udvidelse af midterhellen?

6.: Bygrænsehellen er anlagt som anbefalet, der er ingen planer om ændring af hellens udformning.

7. Hvordan er muligheden for en permanent størekasse på Møllegårdsvej og på Skærbækvej, der ser ud til at skulle rumme over 13.000 køretøjer?

7: Kommunen sidder ikke med prioritering af størekasser og har ikke kendskab til, at der er planer om størekasser andre steder i kommunen. Vi vil anbefale at høre politiet om evt. status for en mulig udrulning af størekasser i Danmark.

8. Hvordan er mulighederne for at få en fra jeres afdeling ud til et besigtigelsesmøde med repræsentanter for lokalrådet?

8.: Tag endelig kontakt til jeres byansvarlige, så kan de vurdere deltagelse, da jeres spørgsmål er rettet mod flere forskellige teams og sektioner.

Og med hensyn til parkering omkring Trækstien, Solbo, Dybdalen:

9. Er der planer om nyetablering? Vi har ikke hørt noget konkret i Lokalrådet, kun rygter.

9.: Vi har ikke kendskab til nyetablering af parkering ved Solbo – men har sendt forespørgslen videre.

Supplerende svar: Efter opsætningen af parkeringsskiltet ved Porskærvej er der mig bekendt ikke planer om at anlægge parkeringspladser i forbindelse med Trækstien. Jeg har heller ikke hørt, at der skulle være planer herom i forbindelse med Solbo. Poul Erik Thystrup, Teknik og Miljø, Silkeborg kommune

Vi vil i lokalrådet, på foranledning af bekymrede borgere på og omkring Sensommervej gøre opmærksom på, at selv om der ikke er tæt trafik, er der mange tilfælde af alt for hurtig kørsel.

10. Er der noget I kan foreslå, der kan betyde en dæmpning af hastigheden på Sensommervej?

10.: Der er ikke planer for fartdæmpning på Sensommervej. Den seneste trafikmåling er fra 2019 og er foretaget 30 m vest for Forårsvej. Tællingen viste, at der på et gennemsnitsdøgn kørte 544 biler, og at gennemsnitshastigheden var 43,4 km/t og den hastighed som de 15 % der kører stærkest overskrider er 51,7 km/t. Dette svarer til en såkaldt grøn hastighed i Trafiksikkerhedsplanen.